

# **PREFEITURA MUNICIPAL DE INDIANÓPOLIS**

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS** **PORTAL TURÍSTICO**

### **Objetivo:**

Este documento tem por objetivo apresentar especificações técnicas e executivas dos procedimentos e trabalhos necessários na construção do Portal Turístico.

### **INTRODUÇÃO**

A contratada obriga-se a seguir rigorosamente todas as especificações constantes dos desenhos arquitetônicos e memorial descritivo.

No caso de dúvidas quanto as especificações, as mesmas deverão ser sanadas diretamente junto a secretária de obras do município, por escrito, sem que haja prejuízo algum aos prazos de entrega e valores fixados durante o processo licitatório.

A contratada não poderá ainda se valer de qualquer erro involuntário, ou de qualquer omissão eventualmente existente para eximir-se de suas responsabilidades, obriga-se ainda satisfazer todos os requisitos constantes dos desenhos arquitetônicos. No caso de erros ou discrepâncias; as especificações deverão prevalecer sobre os desenhos, devendo o fato de qualquer modo ser comunicado e aprovado pela fiscalização.

Para os serviços de execução e instalação das peças constantes do projeto e descrito no respectivo memorial, a contratada se obriga a seguir as normas oficiais vigentes, bem como as práticas usuais consagradas para uma perfeita execução dos serviços.

Os materiais e equipamentos a serem empregados nesta obra serão novos e comprovadamente de primeira qualidade.

Os trabalhos de Construção do Portal Turístico terão início com o isolamento da área do canteiro de obras as margens da Rodovia, com a instalação de Defensas Metálicas e instalação de Placas de sinalização de Obras.

Durante a construção do Portal não haverá interferência na Rodovia, já que os serviços serão executados em área paralelo ao recuo e acostamento da pista de rolamento, numa distância total de 4 (quatro) metros reservada a margem de segurança.

A viga de transição será confeccionada no canteiro de obra ou a critério da empresa vencedora pela Licitação em suas instalações (podendo ser transportada), seguindo rigorosamente o Projeto Estrutural

A escolha do sistema estrutural adotado para a viga atende principalmente na eliminação de interrupção do tráfego de veículos na via por um período, além de uma excelente qualidade técnica e estética.

A estrutura projetada (vide projeto estrutural) está dimensionada para absorver as cargas resultantes da transferência dos esforços verticais e horizontais, também foram consideradas esforços adicionais de acordo com as normas técnicas brasileiras. Dessa forma o modelo de cálculo utilizado incorpora a estrutura como um todo. Nas extremidades juntos aos pilares serão feitas concretagem utilizando-se os redentes como cortinas para fechamento e travamento.

Ao ser içada a viga deverá estar totalmente concluída, com fixação das molduras, suporte, letras, escultura, além da pintura.

Pelas dimensões e peso considerado faz-se necessário a utilização de guindaste com lança para colocação. A viga terá 4 (quatro) pontos de ancoragem (espera) para içamento com guindaste. O peso aproximado será de 16.000 kg (peso da viga, adornos e escultura), assim sendo necessário utilização de equipamento capaz de içar e fazer o lançamento com distância média de 8 metros do ponto de apoio do guindaste a uma altura não inferior a 6,5 metros.

Em todos os procedimentos necessários a execução desses serviços, devem-se prever condições ideais de segurança para todas as etapas, a fim de não se permitir que ocorram esforços não previstos e que os mesmos não sejam submetidos a impactos

durante o processo, não ocorram fissuras, deformações e outras possíveis deteriorações que possam comprometer sua capacidade e finalidade.

Caso se faça necessário a suspensão do tráfego na Rodovia ou a redução parcial de circulação de veículos mesmo que momentaneamente ou de curta duração, a construtora responsável pela execução das obras deverá obter previamente junto a Prefeitura do Município e DER aprovação para interrupção, bem como apoio da Polícia Rodoviária, se utilizando durante o período de fitas sinalizadoras, placas indicativas de sinalização de obras, cones de sinalização, cavaletes, barreiras e sinalização manual.

Fica descartada a interrupção noturna da via. O que obrigaria o Município providenciar dispositivos de sinalização refletiva, iluminação de segurança, com a utilização de baldes ou caixas, providas de lâmpadas incandescentes, a cada 2,5 metros ao longo do trecho da obra.

Em ocorrendo interrupção do trânsito, será oferecido alternativo de rota de acesso ao Município com passagem paralela ao Portal em área não edificável.

### **DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS**

#### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES**

Deverá ser fixada, em local visível, placa da obra, conforme modelo disponibilizado pelo município, além da locação mensal de depósito contendo um sanitário.

#### **2. SERVIÇOS ESTRUTURAIS**

##### **2.1 Fundação**

Estacas com Ø 25 cm e profundidade de 4,00 m com armadura de diâmetro 10; 12,5; e 4,2 mm com concretagem FCK= 20 Mpa.

As formas para as fundações poderão ser de tábuas ou madeira compensada. A madeira utilizada deverá apresentar-se isenta de nós fraturáveis, furos ou vazios deixados pelos nós, rachaduras, curvaturas ou empenamentos.

## **2.2 Estrutura Pilares**

Serão produzidos com forma de tábua ou madeira compensada, preenchido com concreto FCK 20Mpa e ferragem com diâmetro 10; 12,5 e 5 mm.

## **2.3 Estrutura Viga**

Produzidas com forma de tábua ou madeira compensada, preenchida com concreto FCK 20Mpa e ferragem com diâmetro 6,3; 12,5 e 5 mm.

## **3. REVESTIMENTOS**

O portal forma um imponente conjunto com peças do estilo arquitetônico clássico. São pré-fabricadas, instaladas e concretadas *in loco* de acordo com o projeto arquitetônico e estrutural em anexo.

### **3.1.1 Base (B-1)**

Base lateral com dimensões 200 x 66 x 177 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.2 Base (B-2)**

Base central com dimensões 151 x 66 x 162 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.3 Base (B-3)**

1/2 Base para coluna cônica com 35 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.4 Coluna (C-1)**

1/2 Revestimento para coluna cônica lisa com diâmetros variáveis 53/40 cm, altura 462 cm, em cimento natural.

### **3.1.5 Coluna (C-2)**

1/2 Revestimento para coluna cônica lisa com diâmetros variáveis 50/40 cm, altura 372 cm, em cimento natural.

### **3.1.6 Capitel (C-3)**

1/2 Capitel coríntio para coluna cônica com 66 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.7 Módulo (M-1)**

Módulo lateral, dimensões 210 x 60 x 740 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.8 Módulo (M-2)**

Módulo central, dimensões 120 x 60 x 636 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.9 Moldura (M-3)**

Moldura com 20 cm de altura, projeção 8 cm, em cimento natural.

### **3.1.10 Moldura (M-4)**

Moldura com 32 cm de altura, projeção 36 cm, em cimento natural.

### **3.1.11 Moldura (M-5)**

Moldura com 28 cm de altura, projeção 23 cm, em cimento natural.

### **3.1.12 Moldura (M-6)**

Moldura com 23 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.13 Moldura (M-7)**

Moldura com 23 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.14 Moldura (M-8)**

Moldura com 23 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.15 Redente (R-1)**

Redente lateral com dimensões 258 x 149 x 92 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.16 Redente (R-2)**

Redente lateral, superior (R-1) com dimensões 204 x 149 x 58 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.17 Redente (R-3)**

Redente central com dimensões 350 x 43 x 123 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.18 Voluta (V-1)**

Voluta dupla face com 70 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.19 Toseto (T-1)**

Toseto com dimensões 7 x 2 x 7 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.20 Caixa (C-4)**

Caixa com dimensões 159 x 20 x 58 cm de altura de altura em cimento natural.

### **3.1.21 Mão Francesa (MF-1)**

Mão francesa com dimensões 29 x 21 x 43 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.22 Mão Francesa (MF-2)**

Mão francesa com dimensões 21 x 9 x 25 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.23 Letras (L-2)**

Letras formando a palavra "INDIANÓPOLIS" com 25 cm de altura em cimento natural.

### **3.1.24 Letras (L-3)**

Letras formando a palavra "CIDADE AMIGA" com 18 cm de altura em cimento natural.

## **4. ESCULTURAS**

Esculturas instaladas no topo do Portal, conforme projeto arquitetônico.

#### **4.1.1 Escultura (E-1)**

Escultura esfera com diâmetro 150 cm, com letra ornamental aplicada em alto relevo com suporte para fixação em cimento natural.

#### **4.1.2 Escultura (E-2)**

Escultura representando a imagem de Santo Antônio com 4,00 m de altura em PRFV - polímero reforçado em fibra de vidro.

### **5. MOBILIÁRIO**

Bancos sem encosto, pré-fabricados em concreto, a serem instalados no entorno do Portal, proporcionando pequenas áreas de convivência.

Banco sem encosto



### **6. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**

As instalações elétricas serão executadas de acordo com os quantitativos e materiais especificados no material em anexo, levando em consideração as normas vigentes, proporcionando o perfeito funcionamento das peças.

### **7. CALÇAMENTO**

Regularização e compactação do solo em área que compreende 43,62 m², correspondente ao local da instalação do paver. Após, será realizado o assentamento de paver com blocos retangulares, tamanho 20 x 10 cm, com espessura 6 cm, em cor natural.

Nos limites do canteiro central será assentado meio fio, em trecho de 50 metros, sendo 25 metros cada lado, conforme indicado no projeto arquitetônico.

## **8. PAISAGISMO**

Revolvimento e limpeza do solo no local onde serão plantadas as mudas de forração.

## **9. PINTURA**

Ao fim dos serviços será realizada pintura em todas as peças instaladas.

### **Observações:**

- Toda e qualquer dúvida nas especificações acima, deverão ser verificadas junto ao setor de engenharia da Prefeitura.
- Materiais e serviços a serem utilizados serão fiscalizados pelo setor de engenharia da Prefeitura.
- Ao final da obra o local deverá ser entregue completamente limpo e todo entulho removido.

Indianópolis, Paraná, 26 de abril de 2022.

---

Marcia Cristina Maranca

Engenheira responsável

---

Juliano Trevisan Cordeiro

Prefeito Municipal